

Obsah

Předvánoční posílení tramvají a autobusů PID	1
Vánoční a novoroční provoz PID 2012.....	1
Zřízení druhé zastávky Strašnická pro linku 196.....	3
73% lidí ve vlacích dává přednost jízdenkám PID	3
Novinky ve vlacích PID v novém jízdním řádu 2012/2013	4
PF 2013.....	5

Předvánoční posílení tramvají a autobusů PID

Z důvodu zvýšené poptávky po cestování v období před vánočními svátky jsme pro cestující v hlavním městě připravili během adventních víkendů (v období **od 8. 12. do 23. 12. 2012**) posílení vybraných linek Pražské integrované dopravy.

Tramvaje

Na linky **3** (pouze dlouhé spoje v trase Kobylisy – Sídliště Modřany), **5** a **8** budou nasazeny **dvouvozové soupravy nebo kloubové tramvaje** namísto sólo vozů.

Autobusy

Na linky **188** a **191** (pouze dlouhé spoje v trase Na Knížecí – Petřiny) budou nasazeny **kloubové autobusy** namísto autobusů standardní délky. Linka **197** bude v provozu také v úseku Sídliště Písnice – Chodov v intervalu 30 min. (prodloužení části stávajících spojů v rozsahu běžného víkendového provozu).



Vánoční a novoroční provoz PID 2012

Podobně jako v předcházejících letech bude během letošních Vánoc a Silvestra upraven provoz Pražské integrované dopravy, a to následujícím způsobem:

24. 12. 2012 (pondělí)

Metro: Provoz do cca 18:00 je podle sobotních jízdních řádů. Od cca 19:00 do ukončení provozu je na všech linkách interval 15 minut.

Poslední spoje pojedou z konečných stanic:

- linka A – Dejvická v 0:14, Depo Hostivař v 0:10
- linka B – Zličín v 0:10, Černý Most v 0:10
- linka C – Letňany v 0:07, Háje v 0:10

Tramvaje: Provoz je podle sobotních jízdních řádů. Od 16:00 je provoz postupně omezován a ukončen mezi 17:30 a 18:00, v tomto období nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz

nočních linek v intervalu 30 minut je zahájen cca od 18:00. Z centrálního přestupního bodu Lazarská odjíždějí první linky v 18:30. Na linkách 52, 57 a 58 je zvýšena kapacita vozidel.

Autobusy: Provoz je podle sobotních jízdních řádů, linky 128, 205 a 292 nejsou v provozu. Denní linky jsou ukončeny mezi 18:00 a 18:30. Od 16:00 nejsou garantovány nízkopodlažní spoje. Provoz nočních linek je zahájen v pravidelných intervalech cca od 18:30. Linka 506 má interval 60–120 minut, linky 513 a 603 mají 120 minut. Podle zvláštních jízdních řádů jedou linky 601, 602, 603, 604, 605, 606 a 610. V období od cca 18:30 do cca 1:00 jsou obousměrně vedeny: linka 509 přes Skalku, linka 511 přes Roztyly a Letňany, linky 513 a 603 přes Letňany. Ostatní příměstské linky jsou v provozu dle platných jízdních řádů včetně omezení, která jsou v jízdních řádech uvedena časovými poznámkami. Na linkách 504 a 510 jsou nasazeny kloubové vozy.

Lanová dráha, přívozy: Provoz lanové dráhy a přívozů je ukončen poslední jízdou (plavbou) v 18:00.

Železnice: Provoz většiny vlaků je ukončen dle platných jízdních řádů cca v 18:00, poté je zachován provoz pouze na linkách S1 do Českého Brodu, S7 do Radotína a S9 do Strančic cca do 22:00.

25. 12. a 26. 12. 2012 (úterý a středa)

Provoz všech linek PID je podle nedělních jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech. Autobusové linky 128, 205 a 292 nejsou v provozu.

27. 12. a 28. 12. 2012 (čtvrtek a pátek)

Provoz všech linek PID je podle jízdních řádů pracovní den–prázdniny s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech. Tramvajové linky 5 a 16 nemají v přepravních špičkách prodlouženou trasu do Divoké Šárky, resp. do Sídliště Řepy, linky 2, 4 a 6 nejsou v provozu. Provozovány nejsou ani autobusové linky 128, 156, 157, 168, 169, 292 a 293, školní linky a školní spoje pravidelných linek PID nejsou v provozu. Jsou zrušeny autobusové zastávky Divoká Šárka (v Libocké ulici) pro linky 108, 179 a 225 a Elišky Přemyslovny pro linky 129, 165, 241 a 318. Příměstské linky jsou v provozu dle platných jízdních řádů včetně omezení, která jsou v jízdních řádech uvedena časovými poznámkami.

29. 12. 2012 (sobota)

Provoz všech linek PID je podle sobotních jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech. Autobusové linky 128, 205 a 292 nejsou v provozu.

30. 12. 2012 (neděle)

Provoz všech linek PID je podle nedělních jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech. Autobusové linky 128, 205 a 292 nejsou v provozu.

31. 12. 2012 (pondělí)

Metro: Provoz je podle sobotních jízdních řádů s tím, že je prodloužen cca do 1:00.

Poslední spoje pojedou z konečných stanic:

- linka A – Dejvická v 1:00, Depo Hostivař v 1:03
- linka B – Zličín v 1:00, Černý Most v 1:05
- linka C – Letňany v 1:04, Háje v 1:04

Tramvaje: Provoz denních linek je podle zvláštních jízdních řádů a je ukončen cca ve 21:00. Provoz nočních linek je zahájen cca ve 21:00 v intervalu 15 minut, na všech linkách je zvýšena kapacita vozidel. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc.

Autobusy: Provoz denních městských linek je podle zvláštních jízdních řádů a je ukončen cca ve 21:00. V provozu nejsou linky 114, 122, 128, 152, 156, 157, 168, 169, 205, 260, 262, 292 a 293. Provoz nočních linek je zahájen cca ve 21:00. Linky 501, 502, 503, 507, 509, 514 a 515 mají interval 30 minut, linky 504, 505, 508, 510, 511 a 512 mají interval 15 minut a na lince 506 je interval 30–60 minut. Podle zvláštních jízdních řádů jedou linky 326, 327, 332, 333, 337, 341, 385, 423, 443, 444, 513, 601, 602, 603, 604, 606, 608 a 610. V období od cca 21:00 do cca 0:15 jsou obousměrně vedeny: linka 509 přes Skalku, linka 511 přes Roztyly a Letňany, linky 513 a 603 přes Letňany. Ostatní příměstské linky jsou v provozu dle platných jízdních řádů pro pracovní den

včetně omezení, která jsou v jízdních řádech uvedena časovými poznámkami. Na linky 504 a 510 jsou nasazeny kloubové vozy. Ruší se všechny garantované přestupy po celou noc.

Lanová dráha, přívozy: Provoz lanové dráhy a přívozů je ukončen poslední jízdou (plavbou) ve 21:00.

Železnice: Provoz většiny vlaků je ukončen dle platných jízdních řádů cca v 19:00, poté je zachován provoz pouze na linkách S1 do Českého Brodu, S7 do Radotína a S9 do Strančic cca do 22:00.

1. 1. 2013 (úterý)

Provoz všech linek PID je podle nedělních jízdních řádů s omezeními uvedenými v zastávkových jízdních řádech. Autobusové linky 128, 205 a 292 nejsou v provozu.

2. 1. 2013 (středa)

Provoz všech linek PID je shodný jako ve čtvrtek a v pátek 27. a 28. 12. 2012.

3. 1. a 4. 1. 2013 (čtvrtek a pátek)

Provoz všech linek PID je shodný jako ve čtvrtek a v pátek 27. a 28. 12. 2012. V provozu jsou již vybrané školní linky a školní spoje.

5. 1. a 6. 1. 2013 (sobota a neděle)

Nejsou v provozu autobusové linky 128, 205 a 292.

Zřízení druhé zastávky Strašnická pro linku 196

Na základě žádostí cestujících i požadavku městské části Praha 10 dojde od 24. 12. 2012 k prodloužení vybraných spojů linky 196 do druhé zastávky Strašnická, která se nachází v blízkosti vestibulu stanice metra. Z provozních důvodů bohužel není možné prodloužit do této zastávky všechny spoje, neboť prostor pro odstavování autobusů při čerpání bezpečnostních přestávek nemá dostatečnou kapacitu, je tedy nutné část autobusů odstavovat již v prostoru první zastávky Strašnická. Autobusy, které pojedou až do druhé zastávky Strašnická, budou speciálně označeny na digitálních informačních panelech.

73% lidí ve vlacích dává přednost jízdenkám PID

Na podzim 2012 provedla organizace ROPID ve spolupráci s Českými drahami a Fakultou dopravní ČVUT v Praze každoroční průzkum skladby jízdních dokladů, kde bylo zjišťováno, na jaké jízdenky jezdí cestující ve vlacích Pražské integrované dopravy.

„Při podzimním průzkumu jsme ve vlacích v Praze a okolí oslovili celkem přes 90 000 cestujících na území Prahy a 20 000 ve vnějších tarifních pásmech. Průzkum probíhal jak ve všední dny, tak o víkendu. Pravidelný průzkum se provádí také pro stanovení výše úhrady Českým drahám za uznávání jízdenek PID a jako podklad k dělbě tržeb z jízdného,“ popisuje Petr Ježdík, vedoucí odboru kvality služby.

Výsledky jsou následující

Celkový podíl jízdních dokladů PID ze všech jízdenek ve vlacích ve všední den činí **72,68 %**. V předchozím roce činil tento podíl 70,29 %, například v roce 2001 to bylo pouhých 43 %. O víkendu vzrostl podíl jízdenek PID z 54,41 % na 54,64 %.

Zjišťovali jsme i jednotlivé druhy jízdenek. Z celkového počtu cestujících je **67,38 %** uživatelů předplatních jízdenek PID a 5,30 % uživatelů jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Zbýlých 27,32 % cestujících jezdí na jízdní doklady ČD. Tento podíl platí pro území Prahy ve všední den.

Nejčastější kombinace jízdenek na území Prahy ve vlacích PID:

- předplatní kupon PID pro Prahu s kuponem pro vnější tarifní pásma (27,98 %)
- předplatní jízdenka pouze pro Prahu (24,72 %)

- předplatní jízdenka pro Prahu s jízdenkou ČD pro mimopražský úsek (10,25 %)

Z jízdenek pro jednotlivou jízdu byla nejčastěji zastoupena čtyřpásmová jízdenka za 32 Kč a pětípásmová jízdenka za 40 Kč.

Vlakové linky s nejvyšším podílem používání jízdenek PID:

- S7 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Radotín – Beroun (81,6 %)
- S65 Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín – Hostivice (80,7 %)
- S1+S7 Praha Masarykovo nádraží/Hlavní nádraží – Praha-Klánovice – Kolín (80,4 %)

Největší podíl jízdenek PID pro jednotlivou jízdu na území Prahy byl zjištěn u linky S7 do Radotína (7,5 %) a dále u linek S1 do Klánovic (7,3 %) a S2+S20 do Horních Počernic (6,8%).

Srovnání s rokem 2011

Oproti průzkumu v roce 2011 se jedná o další nárůst u celkového podílu jízdních dokladů PID ve všední den (**o více než 2%**). Tento velmi podobný trend zhruba dvouprocentního každoročního nárůstu sledujeme již od roku 2008. Oproti loňskému průzkumu vzrostlo využívání integrovaných jízdenek nejvíce na linkách **S2+S20** – trať na Lysou n. L. (z 63,2 % na 70,3 %) a **S1+S7** – kolínská trať (z 75,6 % na 80,4 %). Na těchto tratích také nejvíce vzrostlo využívání jízdenek PID pro jednotlivou jízdu.

Novinky ve vlacích PID v novém jízdním řádu 2012/2013



Nový jízdní řád vlaků PID s platností od 9. prosince 2012 přinesl několik zlepšení pro cestující v Praze i okolí. Nejvýraznější novinkou je zavedení taktové dopravy na linkách S8 a S80 do Čerčan a Dobříše.

Linky S2 a S9 (Kolín – Lysá nad Labem – Praha a Praha – Benešov u Prahy)

Posílení provozu linky S2 na konci ranní přepravní špičky o jeden vlak ve směru Kutná Hora hl. n. – Lysá nad Labem –

Praha hl. n. Tento vlak z Hlavního nádraží dále pokračuje jako spoj linky S9 ve směru Čerčany a Benešov u Prahy.

Linka S6 (Praha – Nučice – Beroun)

Na všechny vlaky na lince S6 jsou nasazeny modernizované motorové jednotky řady 814 „Regionova“.

Linky S8+S80 (Praha – Dobříš / Čerčany)

Na linkách S8 a S80 je zavedena taktová doprava. Vlaky ve směru Vrané nad Vltavou a dále do Čerčan a Dobříše jezdí v pravidelných intervalech. Většina vlaků je vedena modernizovanými motorovými jednotkami řady 814 „Regionova“.

Linka S9 (Praha – Benešov u Prahy)

V pracovní dny je prodlouženo období přepravní špičky v úseku Praha – Říčany. Dále dochází k navýšení počtů spojů linky S9, které jezdí z / do stanice Praha-Horní Počernice.

PF 2013



Vážení a milí cestující,

děkujeme, že jste s námi vydrželi cestovat po celý rok 2012, a doufáme, že Vaše cesty byly, pokud možno, příjemné a bez nemilých překvapení. Věříme, že našim vlakům, metru, tramvajím, autobusům, přívozům i lanovce zachováte přízeň také v roce příštím.

V novém roce 2013 Vám přejeme mnoho úspěšných cest, splněných cílů a příjemných zastávek.

Váš ROPID